

Cherves le 12 avril 2012

Communiqué de presse

Garandeau, fournisseur exclusif auprès de GTM Entreprises Sud Ouest TP GC du béton destiné à la construction du pont Bacalan Bastide de Bordeaux, livre ce jour les derniers mètres cubes de ce marché prestigieux.



Le chantier a démarré en 2009.

3 centrales à béton Garandeau ont été habilitées pour ce marché : Bassens, centrale principale, Saint Jean d'Illic et Cavignac, centrales complémentaires et de secours.

86% du béton livré provient de Bassens, 10 % de Saint Jean d'Illic et 4 % de Cavignac. Depuis le démarrage du chantier, les livraisons sont quotidiennes, assurées par la flotte Garandeau Bétons.

Les embases et les îlots ont été construites dans une forme de radoub en aval et remorquées jusqu'à l'endroit de construction du pont. Les livraisons de béton ont été réalisées sur le site de la forme de radoub, puis rive gauche et rive droite au fur et à mesure de l'édification de l'ouvrage d'art. Certaines livraisons ont eu lieu de nuit.

Des bétons très spécifiques

Les formules des différents bétons utilisés ont toutes été élaborées dans le laboratoire technique de Garandeau à Rancogne (16).

La plus technique est le PMB 8 : outre ses caractéristiques très pointues de résistances mécaniques, maniabilité, durabilité ... cette formule permet l'obtention d'un béton « gris très clair avec des reflets blonds » analogue à la couleur des teintes de pierre du bâti bordelais et notamment des façades en pierre du quai des Chartrons faisant face au pont. Garandeau a réalisé des échantillons et prototypes qui ont été validés par l'ensemble des partenaires du projet.

La préconisation de Thomas Lavigne, architecte du pont Bacalan Bastide était la suivante :

« Nous proposons de réaliser un béton mat, à l'image de la pierre tendre majoritaire dans la ville et sur les quais des Chartrons et de Bacalan. La finition du béton est un béton lisse parement fin qui met en valeur les courbes modernes des coques qui composent les pylones. .. Pour la teinte du béton, nous préconisons un gris très clair avec de légers reflets blonds.

La réussite du projet du pont Bacalan Bastide passe par l'harmonie de la teinte du béton de l'ouvrage dans la ville. C'est un élément majeur auquel nous apportons la plus grande importance »

Tous les bétons ont été réalisés à base d'eau claire. Les composants sable, granulats sont proviennent des carrières du groupe Garandeau aux quels sont ajoutés du métakaolin. Ils proviennent de sites d'extraction charentais proches du chantier, optimisant la logistique adaptée aux approvisionnements et limitant les impacts liés au transport. La maîtrise des impacts sur l'environnement étant un des grands axes de développement du groupe au service de sa politique environnementale.

Quelques chiffres

Volume total livré **40 000 m³**

10 formules de béton différentes correspondant à des parties du pont (pylones, embases, îlots, dalle, estacade, tablier, semelle des piles...)

600 m³ ont été coulé de nuit.

Centrale à béton de Bassens

2 chefs de centrale, 1 chauffeur de chargeur, 7 chauffeurs, 7 camions.

Centrale à béton de Saint Jean d'Ilac

2 chefs de centrale, 1 chauffeur de chargeur, 8 chauffeurs, 9 camions

Centrale à béton de Cavignac

2 chefs de centrale, 1 chauffeur de chargeur, 12 chauffeurs, 11 camions.



Les principaux chantiers bordelais actuels alimentés par la centrale de Bassens

« Bouchon ferroviaire de Bordeaux » 5000 m³

Mérignac Soleil : 10 000 m³

Aéroport de Bordeaux Mérignac 6000 m³

Caractéristiques du pont (source CUB)

Le pont retenu mesure 433 m de longueur dont 117 m de travée levante créant ainsi une passe navigable de 110 m de large. La largeur de l'ouvrage varie de 32 à 45 m suivant les sections, partagée entre véhicules, les transports en commun en site propre, les piétons et les 2 roues. La séparation des pistes cyclables et piétonne de la circulation routière offre en outre un cheminement sécurisé, et confortable. En outre, le choix d'un pont levant permet de préserver les trafics maritime, fluvial et événementiel.

Coût de l'opération : 156.8M€ TTC (budget au 01/2010) dont

105.27M€ pour la Cub, 18,29 M€ pour l'Etat, 15,24 M€ pour la Région Aquitaine 18 M€ pour le Département

Calendrier du projet

octobre 2009	Démarrage des travaux
décembre 2009	Pose de la 1ère pierre
juin/décembre 2010	Pose des embases et îlots de protection
2011/été 2012	Pose des travées fixes, édification des pylônes, pose des mécanismes
été 2012	Pose de la travée levante
fin 2012	Mise en service du pont

GARANDEAU en bref

Avec 570 salariés (septembre 2011) et plus d'une quarantaine de sites répartis en Charente, Vienne, Charente Maritime et Gironde, le groupe de matériaux de construction Garandeau, dont le siège social est à Cherves Richemont en Charente, s'est développé régulièrement depuis l'origine en s'adaptant aux évolutions des secteurs du bâtiment et des travaux publics. De la constitution de réserves foncières à l'extraction des granulats, de la fabrication de produits béton à la livraison de matériaux de chantier sans oublier l'activité négoce ouverte au grand public, l'intégration verticale et la diversification sont déclinées par entités distinctes.

Contact Presse : Anne Frangeul – 06 84 26 07 91 anne.frangeul@allure-atlantique.com